

Orsa skall bli tillgängligt för alla

Samhället skall vara tillgängligt för alla. Det har sagts år ut och år in och borde väl vid det här laget vara en självklarhet. Men än är det en lång väg till att förverkliga drömmen. Samtidigt börjar det bli bråttom. 2010 skall offentliga lokaler vara tillgängliga för alla. Nu tas de första stegen för att hinna med. Och det man börjat titta på i Orsa är trafiknätet i utemiljön.

Ing-Marie Friberg har varit projektanställd på tekniska kontoret för den första inventeringen av miljön.

- Kommunen får bidrag från Vägverket för att göra en tillgänglighetsplan och den här inventeringen är första steget.

Vad som inventerats i denna första etapp är alltså framkomligheten och tillgängligheten utomhus efter bl a stråket från centrum och ner till campingen. Dels har Ing-Marie varit ute och vandrat själv. Men hon har också lyssnat till allmänhetens åsikter.

- Det handlar om hur man tar sig fram med rullstol och rullator, vilket kanske är det man först tänker på, men vi tar också hänsyn till andra hinder som syn- och hörselnedsättningar, allergier och kognitiva handikapp, dvs handikapp som gör att man måste ha lite mer tid på sig för att uppfatta och förstå sammanhang. Det är viktigt att alla tar sig fram till och i bostadsområden, affärer, skolor, vårdcentral, kyrka osv.

Hindren kan vara många. Trånga trottoarer, brunnslock, brist på avfasade trottoarkanter vid övergångar.

- Ulasgatan som leder ner till Lillåvalen är ett exempel där sådana brister finns. Där växer dessutom vegetationen ut över trottoaren och blir ytterligare ett hinder.



Ing-Marie Friberg utanför utanför en av många arbetsplatser dit funktionshindrade, har svårt att ta sig in...

Andra åtgärder som kan komma i fråga efter sådana här inventeringar är rekommendationer om vad som skall få finnas i planteringarna – av hänsyn till allergikerna, omflyttning av parkbänkar och vilplatser mm.

- 500 meter är vad man anser att funktionshindrade orkar gå mellan vilplatserna. För vissa handlar det om 100 meter. Vi behöver också skilja bättre på cykel och gångbanor och märka upp alla hinder så att såväl syn- som hörselskadade eller människor med kognitiva problem får rätt vägledning och upplysning.



En nog så grannliga uppgift är att utforma allt detta så att de löser problemen och inte bidrar till ökad förvirring!

-Orsa har dessutom en gammal kärna som det inte är helt lätt att göra om, konstaterar Harlan Grannas som är ansvarig för projektet. Men den här inventeringen åskådliggör för politikererna hur vi skall kunna planera för att avhjälpa de hinder som finns.

Den här inventeringen visar bara på en del av det som behöver åtgärdas.

- Jag sitter här på kontoret och utfärdar parkeringstillstånd för funktionshindrade, men de kan knappt ta sig in till mig. Det finns oerhört mycket att göra

Men nu har kommunen i alla fall börjat.

/Janne Bäckman

Och vart tar man vägen här då? För personer med kognitiva funktionshinder kan en sån här symbol vara oerhört förvirrande.